

INFORMACJA DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Na podstawie art. 72 ust. 6 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020.283).

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

zawiadamia o wydaniu 17 września 2020 r. decyzji Nr 52/BZ/2020 znak: WI-XI.7840.1.25.2020.MBB o udzieleniu pozwolenia na budowę inwestycji pn.: *Budowę, rozbudowę, przebudowę oraz remont linii kolejowej nr 93 na odc. nr 1 od km 0,557 do km 1,242 od km 2,192 do km 4,580 oraz od km 6,450 do km 10,576 w ramach zadania inwestycyjnego „Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano – montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice na odcinku Trzebinia – Oświęcim” w ramach projektu POLiŚ 5.1-12.*

Zakres zamierzenia budowlanego:

Branża torowa wraz z odwodnieniem:

- Rozbiórka i budowa oraz przebudowa układu torowego od km 0,700 do km 1,242 oraz od km 2,210 do km 4,580 oraz od km 6,450 do km 9,033;
- Regulacja układu torowego od km 0,655 do 0,700;
- Odbudowa, przebudowa, rozbudowa, remont istniejącego odwodnienia na szlakach od km 0,700 do km 1,242 od km 2,210 do km 4,580 oraz od km 6,450 do km 9,033 (z wyłączeniem odwodnienia budowanego i przebudowywanego w ramach stacji Chrzanów oraz p.o. Chrzanów Śródmieście);
- Budowa i przebudowa odwodnienia w rejonie p.o. Chrzanów Śródmieście w km ok. 3,580 do 3,800;
- Budowa systemu zbiorników retencyjno-rozsączających w km 3,800;
- Budowa wygrodzeń w km 3,585; 3,790.

Branża perony i mała architektura:

- Rozbudowa peronów wraz z wiatami oraz małą architekturą na p.o. Chrzanów Śródmieście w km 3,663;
- Budowa wind przy peronach na p.o. Chrzanów Śródmieście w km 3,663.

Branża elektroenergetyka trakcyjna:

- Rozbiórka i budowa nowych konstrukcji wsporczych – dostosowanie do nowego układu torowego od km 0,557 do km 1,242 oraz od km 2,207 do km 4,580 oraz od km 6,450 do km 10,576;
- Rozbiórka i budowa sieci trakcyjnej m.in. liny nośnej, sieci jezdnej od km 0,557 do km 1,242 oraz od km 2,207 do km 4,580 oraz od km 6,450 do km 10,576;
- Przebudowa i rozbudowa istniejącej sieci trakcyjnej od km 0,557 do km 1,242 oraz od km 2,207 do km 4,580 oraz od km 6,450 do km 10,576.

Obiekty inżynieryjne:

- Likwidacja przepustu w km 3,907;
- Rozbiórka i budowa nowego wiaduktu w km 6,932;
- Remont wiaduktu w km 7,300;

- Remont wiaduktu w km 9,264;
- Budowa studni chłonnych przy obiektach w km 6,932; km 7,300; km 9,264;
- W ramach rozbudowy układu torowego: budowa schodów skarpowych w celu bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów inżynierskich (w odległości od ok. 1 – 5 m od obiektu), zlokalizowanych w km 6,932; km 7,300; km 9,264.

Adres planowanej inwestycji: województwo małopolskie, powiat chrzanowski, gmina: Trzebinia, Chrzanów, Libiąż miejscowość: Trzebinia, Luszowice, Chrzanów, Libiąż, działki ewidencyjne numer: 1897/5, 1570/1, 1581 (obręb ewidencyjny 0014 Trzebionka, jednostka ewidencyjna Trzebinia-miasto), 652 (obręb ewidencyjny 0015 Wodna, jednostka ewidencyjna Trzebinia-miasto), 3028/3 (obręb ewidencyjny 0002 Luszowice, jednostka ewidencyjna Chrzanów-obszar wiejski), 3998/109, 3998/108, 3998/107, 3998/198, 3998/112, 1114/2 (obręb ewidencyjny 0001 Chrzanów, jednostka ewidencyjna Chrzanów-miasto), 1114/20 (obręb ewidencyjny 0001 Libiąż Mały, jednostka ewidencyjna Libiąż-miasto).

Osoby zainteresowane mogą zapoznać się z treścią ww. decyzji Wojewody Małopolskiego, dotyczącej przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, Wydział Infrastruktury, pokój nr 65 (parter), w godzinach przyjmowania stron: w poniedziałek w godz. 9⁰⁰ – 16⁰⁰, a od wtorku do piątku w godz. 8⁰⁰ – 15⁰⁰ po wcześniejszym umówieniu wizyty.
Telefon: 12 3921609.