

Obwodnica w liczbach

Obwodnica północno-wschodnia Chrzanowa to największa i najdłużej planowana inwestycja, jaką kiedykolwiek realizowało miasto. Pierwsze wzmianki na ten temat pojawiły się już w ubiegłym stuleciu.

Budowa chrzanowskiej obwodnicy północno-wschodniej trwała pięć lat. Prace rozpoczęły się w 2009 roku. Jak zaznacza burmistrz Kosowski połączenie dwóch części miasta planowano już w latach siedemdziesiątych ubiegłego stulecia.

Rozwój miasta i rosnąca liczba samochodów wymusiła na władzach konieczność stworzenia lepszego połączenia szpitala z wjazdem na autostradę. Realizacja tego przedsięwzięcia była jednak niemożliwa bez finansowego wsparcia z zewnątrz. Szansa taka pojawiła się w 2009 roku.

2009 rok to początek budowy obwodnicy

W kwietniu 2009 roku gmina podpisała umowę o dofinansowanie z zarządem województwa małopolskiego. Cała inwestycja kosztowała bagatela 87 milionów złotych. Lwia część tej sumy, bo

72 mln., sfinansowana została z funduszy

87 mln zł - to koszt budowy obwodnicy

europejskich. 5,4 mln zł dołożył Zarząd Województwa Małopolskiego, milion złotych „dorzucił” także Zarząd Powiatu Chrzanowskiego. Ponad 8 i pół miliona wyniósł wkład własny gminy.

Budowa realizowana była w dwóch etapach. Pierwszy rozpoczął się w 2009 roku, kiedy zaczęto wykonanie wiaduktu kolejowego, łączącego Sikorskiego z Zieloną wraz z rondem. Inwestycja ta zakończona została w 2010 roku. Rok później, po ogłoszeniu nowego przetargu rozpoczęła się druga część inwestycji. Budowano w ramach projektu „zaprojek-

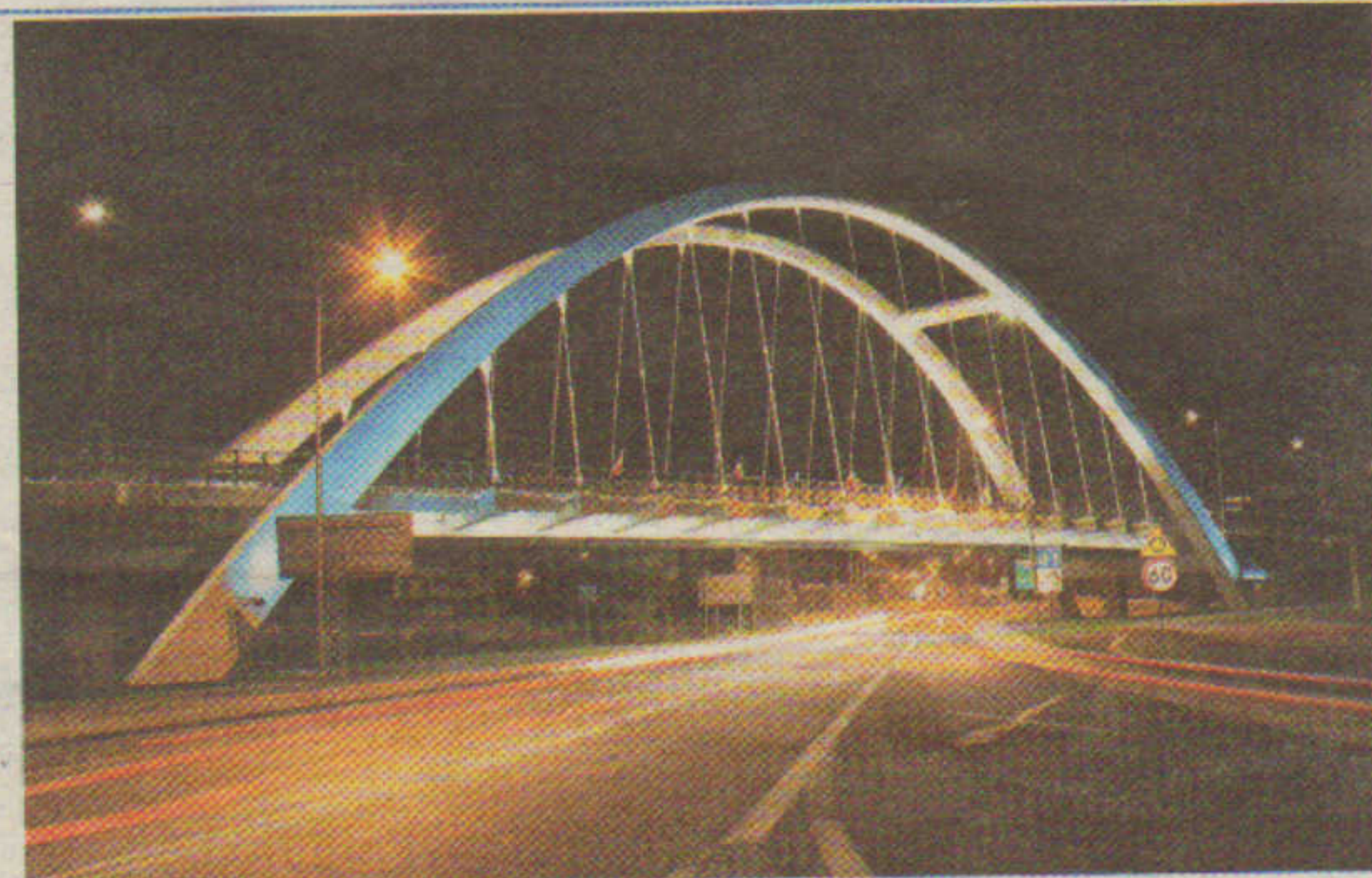
Powstało 4,7 km dróg z czego 3 km to zupełnie nowe trasy

tuj i wybuduj”. Ten etap zakładał budowę nowych oraz remont istniejących dróg na trasie od ul. Topolowej do węzła balińskiego. Powstało wówczas 4,7 km dróg z czego blisko 3 km nowych tras. Powstały wówczas nowe chodniki, ścieżki rowerowe (choć tylko 800 metrów) i ekrany akustyczne. Powstały wówczas także mosty na Luszówce i Chechle.

163 metry - tyle wynosi rozpiętość wiaduktu

Najbardziej imponującą budowlą był jednak wiadukt nad ulicą Trzebińską. Most ma rozpiętość 163 metry, długość 180 m. i wysokość łuku od drogi – 24 m. Wykonano go z monolitu i prefabrykatów. To, co wyróżnia budowlę na tle innych to podświetlenie. Wiadukt wyposażony został w kolorową iluminację świetlną, zmieniającą kolory w zależności od pór roku i w związku z ważnymi wydarzeniami w mieście.

Magdalena Lysek



Na uroczyste podsumowanie budowy obwodnicy do Chrzanowa przyjechał premier Donald Tusk. - To najlepszy dowód na to, że europejskie pieniądze pracują dla ludzi - mówił premier. Pochwalił też włodarzy za trud i starania włożone w pracę nad projektem. - Nic tak nie symbolizuje pozytywnie wydanych pieniędzy, jak most, który łączy i jest istotą pozytywnego budowania - podsumował Tusk.

Chrzanowski24.pl

Trzymają Państwo w rękach drugie wydanie bezpłatnego miesięcznika Chrzanowski24.pl. To gazeta, którą zdecydowaliśmy się wydać po czterech latach istnienia naszego portalu internetowego. Portal początkowo miał charakter społecznościowy, obecnie - głównie informacyjny. Codziennie z nowymi wiadomościami docieramy do wszystkich 130 tysięcy mieszkańców naszego powiatu. Pierwsze wydanie to nasz

KOMPLEKSOWA OBSŁUGA FIRM W INTERNECIE

Tworzymy strony internetowe dla firm
Indywidualne rozwiązania